

Minnisblað

Dreifing

14.11.2017

Tílefni

Ofanflóðavarnir Vesturbyggð MÁU

Áhrif á hljóðvist

17220

Höfundur

KEP

1 Hljóðvist

Við framkvæmdirnar er gert ráð fyrir vinnuvélum á svæðinu, aðallega gröfum og jarðýtum. Gera má ráð fyrir vörubílum sem keyra að svæðinu og svo frá svæðinu með jarðveg til brottflutnings. Gert er ráð fyrir að verkefnið taki u.þ.b. 3 ár og þarf að flytja alls 205.000 m³ af jarðvegi burt á tímabilinu. Jarðvegurinn verður nýttur í aðra varnargarða við Patreksfjörð og/eða í landfyllingu við höfnina (Odda). Ekki er búist við klapparskeringum í verkinu. Hins vegar getur verið staðbundið grynna á klöpp á einhverjum stöðum og því rétt að gera ráð fyrir minniháttar klapparfleygun, helst í vesturenda skeringar vegna fyrirhugaðs varnargarðs ofan Urðargötu. Magn fleygunar verður líklegast undir 1000 m³ en þó er líklegast að ekki komi til fleygunar.

1.1 Umferðarforsendur

Aðalumferðargata Patreksfjarðar er Barðastrandavegur (þjóðvegur 62) sem liggur meðfram strandlengjunni eftir bænum. Samkvæmt umferðarbanka Vegagerðarinnar var umferðarmagnið á þeim vegi 1.300 bílar á sólarhring árið 2016.

Á framkvæmdatíma er áætlað að flytja þurfi alls 205.000 m³ af jarðvegi á þremur – fimm árum. Ef gert er ráð fyrir að unnið sé virka daga og notast við vörubíl sem tekur 12 m³ að meðaltali, má áætla umferð 27 - 45 vörubíla á hverjum virkum degi.

Ekki er vitað hvert hlutfall þungra bíla er á þjóðveginum í dag. Vegagerðin miðar við að hlutfall þungra bíla á þjóðvegum sé 10% og var því notast við það hér.

1.2 Vinnuvélar

Á framkvæmdasvæði er gert ráð fyrir að beltagrafa og jarðýta verði í notkun samtímis. Gera má ráð fyrir minniháttar klapparfleygun.

- ▶ Beltagrafa – Hljóðafli 97 dB(A)
- ▶ Jarðýta – Hljóðafli 114 dB(A)
- ▶ Hamar við klapparfleygun – Hljóðafli 127 dB(A)

1.3 Reglugerð um hávaða

Í reglugerð nr. 724/2008 um hávaða kemur fram að þar sem dvalarsvæði á lóð er skilgreint skal þess gætt að hljóðstig sé undir 55 L_{Aeq}.

Í sömu reglugerð segir að við framkvæmdir skal þess sérstaklega gætt að sem minnst ónæði verði af völdum hávaða. Háværar framkvæmdir skal framkvæmdaraðili kynna fyrir íbúum nærliggjandi svæða með sannarlegum hætti áður en framkvæmd hefst. Fram skal

koma tímalengd framkvæmdar, hvaða þættir hennar séu líklegir til að valda ónæði og hvenær unnið verði að þeim þáttum.

Takmarka skal hávaða vegna framkvæmda við tímamörk sem skilgreind eru í reglugerð nr. 724/2008, sjá mynd að neðan.

Tafla IV. Mörk fyrir hávaða vegna framkvæmda.				
			Upphaf framkvæmda	Lok framkvæmda
Íbúðasvæði, nágrenni þeirra og dvalarrýma þjónustustofnana þar sem sjúklingar eða vistmenn dvelja yfir lengri tíma	Háværar framkvæmdir	Virkir dagar	7:00	21:00
		Helgar og almennir frídagar	10:00	19:00
		Aðrir dagar	Ekki heimilt	
	Sérstaklega hávaðasamar framkvæmdir	Virkir dagar	7:00	19:00
		Aðrir dagar	Ekki heimilt	

Samkvæmt fyrrnefndri reglugerð telst hávaði heilsuspillandi fari hann yfir 85 dB(A) L_{Aeq} (jafngildishljóðstig í 8 klst).

1.4 Áhrif framkvæmda á hljóðvist

Út frá fyrrgreindum forsendum og reynslu VSÓ Ráðgjafar í svipuðum verkefnum voru áhrif framkvæmda á hljóðvist metin.

► Vegna umferðar þungra bíla

Þar sem umferðarmagn breytist óverulega verða áhrif á íbúðabyggð vegna aukinnar umferðar þungra bíla á hljóðvist óveruleg. Helst verða áhrif þungra bíla á hljóðvist staðbundin. Þungir bílar þurfa almennt að hægja meira á sér en fólksbílar við t.d. gatnamót og hraðahindranir og snöggar hraðabreytingar geta valdið aukinni staðbundinni hljóðmengun.

► Vegna beltagröfu og jarðýtu

Áhrif á hljóðvist íbúðabyggðar vegna beltagröfu og jarðýtu á framkvæmdasvæði eru talin mjög staðbundin. Framkvæmdasvæðið er stórt og það fer eftir því hvar er unnið á því hvort áhrifa gæti. Það er helst að þau hús sem standa næst framkvæmdasvæði, innan við 100 m fjarlægð, sem verða fyrir staðbundnum áhrifum þegar vinnuvélar eru í notkun sem næst þeim húsum og væri hljóðvist við þau hús líklega á bilinu 55-65 dB(A) í 2 m hæð yfir jörðu.

► Vegna klapparfleygunar

Klapparfleygun er sérstaklega hávaðasöm framkvæmd. Meðan unnið væri að fleygun í vestari enda varnargarðs fyrir ofan Urðargötu er talið að hljóðvist í vestari enda Urðarbrautar gæti farið upp í 80-85 dB(A). Talið er að hljóðvist annars staðar í Urðargötu og í austari enda Mýra verði á bilinu 70-75 dB(A). Það skiptir máli að minna á að hér á aðeins við hávaða sem berst í lofti, högghljóð eru hér ekki tekin með en þau geta verið gífurleg og vegna þeirra skal taka þessari niðurstöðu með fyrirvara. Ekki er á hreinu nákvæm staðsetningar fleygunar, ef íbúðarhús er staðsett í minna en 60 m fjarlægð frá hamrinum gæti hávaðinn talist heilsuspillandi, en samkvæmt reglugerð er það hávaði sem fer yfir 85 dB(A). Við slíkar aðstæður er mælt til að fólk noti eyrnarskjól sé það úti í garði á þessum tímum. Hins vegar ber að geta að talið er ólíklegt að komi til fleygunar og væri það einungis í stuttan tíma.

- ▶ Áhrif á hljóðvist af völdum aukinnar umferðar þungra bíla eru talin óveruleg
- ▶ Áhrif á hljóðvist vegna vinnuvéla (beltagröfu og jarðýtu) eru talin mjög staðbundin og helst að áhrifa gætir í íbúðarhúsum næst framkvæmdasvæði
- ▶ Klapparfleygun er sérlega hávaðasöm framkvæmd og eykst hljóðvist verulega við húsvegg íbúða næst framkvæmdasvæði á meðan fleygun stendur.
- ▶ Lögð er áhersla á að kynna framkvæmdir íbúum nærliggjandi svæða áður en framkvæmd hefst.
- ▶ Vinna skal eftir tímatakörkunum uppgefnum í reglugerð um hávaða nr. 724/2008.