

Minnisblað

27.09.2017

Tílefni

MÁU Haugsetning Úlfarsfell

Hljóðvistarreikningar

16173

Höfundur

KEP

1 Forsendur

1.1 Umferð

Á Vesturlandsvegi var notast við uppgefna sólarhringsumferð (ÁDU) fyrir árið 2016 samkvæmt umferðarbanka Vegagerðarinnar. Umferð á Úlfarsfellsvegi, Lambhagavegi og Blikastaðavegi var áætluð út frá umferðarlíkani höfuðborgarsvæðisins samkvæmt aðalskipulagi Reykjavíkur.

Ekki fengust upplýsingar um hlutfall þungra bíla á svæðinu í dag, hlutfallið 7% var notað.

Á framkvæmdatíma var áætluð umferð á nýjum aðkomuvegi og umferð þungra bíla aukin á Lambhagavegi og Úlfarsfellsvegi. Magn þungra bíla var áætlað út frá flutningi á jarðvegi en flytja þarf daglega 1000m³ af jarðvegi.

Forsendur fyrir núverandi umferð og umferð á framkvæmdatíma má sjá í töflu 1.

Tafla 1: Umferðarforsendur

	ÁDU 2016	ÁDU 2016 framkvæmdir	% þungir bílar	% þungir bílar framkvæmdir	Hraði (km/klst)
Aðkomuvegur að haugsetningu	-	200	-	91	50
Vesturlandsvegur sunnan við hringtorg	49000	49000	7	7	80
Vesturlandsvegur norðan við hringtorg	28000	28000	7	7	80
Blikastaðavegur	11700	11700	7	7	50
Úlfarsfellsvegur	8000	8200	7	9	50
Lambhagavegur - einstefna	2000	2200	7	14	50
Lambhagavegur austan við hringtorg	5000	5200	7	10	50
Lambhagavegur sunnan við hringtorg	4000	4000	7	7	50

1.2 Vinnuvélar

Á framkvæmdasvæði er gert ráð fyrir að beltagrafa og jarðýta verði í notkun samtímis.

- ▶ Beltagrafa – Hljóðafli 97 dB(A)
- ▶ Jarðýta – Hljóðafli 114 dB(A)

1.3 Reglugerð um hávaða

Í reglugerð nr. 724/2008 um hávaða kemur fram að þar sem dvalarsvæði á lóð er skilgreint skal þess gætt að hljóðstig sé undir 55 L_{Aeq} . Á kyrrlátu svæði skal hljóðstig í þéttbýli ekki fara yfir L_{den} 50 dB(A). Kyrrlátt svæði er svæði sem er ætlað til útivistar og afmarkað er í skipulagi, sbr. 3. mgr. 9. gr. reglugerðar um kortlagningu hávaða, nr. 1000/2005.

Í reglugerð 724/2008 um hávaða segir að við framkvæmdir skal þess sérstaklega gætt að sem minnst ónæði verði af völdum hávaða. Háværar framkvæmdir skal framkvæmdaraðili kynna fyrir íbúum nærliggjandi svæða með sannarlegum hætti áður en framkvæmd hefst. Fram skal koma tímalengd framkvæmdar, hvaða þættir hennar séu líklegir til að valda ónæði og hvenær unnið verði að þeim þáttum.

Takmarka skal hávaða vegna framkvæmda við tímamörk sem skilgreind eru í reglugerð 724/2008, sjá mynd að neðan.

Tafla IV. Mörk fyrir hávaða vegna framkvæmda.				
			Upphaf framkvæmda	Lok framkvæmda
Íbúðasvæði, nágrenni þeirra og dvalarrýma þjónustustofnana þar sem sjúklingar eða vistmenn dvelja yfir lengri tíma	Háværar framkvæmdir	Virkir dagar	7:00	21:00
		Helgar og almennir frídagar	10:00	19:00
		Aðrir dagar	Ekki heimilt	
	Sérstaklega hávaðasamar framkvæmdir	Virkir dagar	7:00	19:00
		Aðrir dagar	Ekki heimilt	

2 Aðferðafræði

Við útreikninga var notast við forritið SoundPLAN 7.4 og þrívíddarlíkan búið til með eftirfarandi upplýsingum:

1. Hæðarlínur af svæðinu.
2. Magni, samsetningu og hraða umferðar.
3. Núverandi byggingar á svæðinu.
4. Hljóðafli beltagrófu og jarðýtu.

Reiknað var hljóðstig í 2 metra hæð yfir landi. Notað var norrænt reiknilíkan Road Traffic Noise – Nordic prediction method 1996. Hljóðstig var reiknað fyrir núverandi umferð og fyrir framkvæmdir á vinnusvæði með breytingum á núverandi umferð.

Unnin voru dynlínukort í 5 dB-gildisbilum fyrir L_{AeqT} sem segir til um jafngildishljóðstig yfir tímabil T. Í þessum reikningum var T=24 stundir.

3 Niðurstöður

Niðurstöður eru sýndar á kortum HL-Y-01 og HL-Y-02. Kortin sýna dynlínur í 2 m hæð yfir landi og afstöðu húsa og gatna.

Kort HL-Y-01 sýnir hljóðvist fyrir umferð árið 2016. Umferð ökutækja á Vesturlandsvegi er aðal hljóðgjafinn á svæðinu en hún hefur þó ekki áhrif á hljóðvist íbúabyggðar í

Úlfarsárdal. Útivistarsvæði neðan við Úlfarsfell verður ekki fyrir ónæði af völdum hávaða frá Vesturlandsvegi.

Kort HL-Y-02 sýnir hljóðvist á framkvæmdatíma. Áhrif á hljóðvist vegna vinnuvéla á framkvæmdasvæði og umferð á aðkomuvegi framkvæmdasvæðis eru mjög staðbundin. Framkvæmdin er ekki talin valda ónæði á hljóðvist íbúabyggðar í Úlfarsárdal né á útivistarsvæði. Aukning umferðar á Úlfarsfellsvegi og Lambhagavegi er óveruleg og sést við samanburð kortanna að breyting á hljóðstigi við þá vegi er óveruleg.